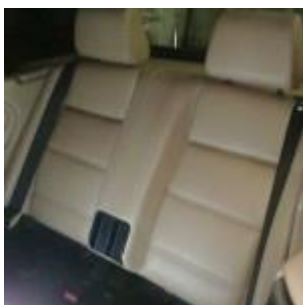
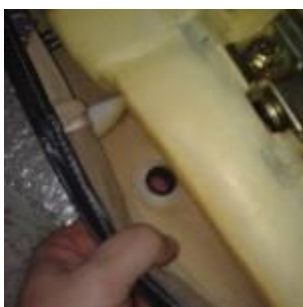


E30 Kopfstützen hinten nachrüsten



Schwierigkeitsgrad: 1 von 5

Zeitaufwand: 30 Minuten

Benötigtes Material: Dorn, kleine Schere (alternativ: scharfes Cutter Messer)

Also zunächst müssen wir uns alles für die Nachrüstung besorgen, was benötigt wird:

Wir brauchen also zunächst zwei Kopfstützen (vorne und hinten sind identisch, es können also auch welche von den vorderen Sitzen sein), die Führungshülsen, die obere Abdeckung und das entsprechende Gegenstück - dazu ist zu sagen, dass es diese Teile nicht immer bei BMW gibt, also frühzeitig vorbestellen (Nachrüstsatz).

Nun geht's aber los:

Zunächst die Sitzfläche demontieren dann die Rückbank unten 2 Schrauben lösen. Dann muss die Rückenlehne nach oben ausgebaut werden.

Als nächstes fasst man mit einer Hand unter den Bezugsstoff der Rückenlehne und zieht einmal kräftig, das Polster oder Leder ist nur gesteckt:

Darunter offenbart sich, was viele schon immer gemunkelt haben: Im Cabrio oder Limousine sind die Halterungen für die Kopfstützen schon ab Werk verbaut. Sehr schön auch zu sehen die Klipse, in die das Polster oder Leder einrastet.

Jetzt stecken wir die Führungshülsen in die entsprechenden Rohre. (eine Aussparung weist den richtigen Sitz).

Als nächstes müssen Löcher für die Kopfstützen in den Polsterstoff oder Leder geschnitten werden:

Dazu sind die entsprechenden Aussparungen für die Rückenlehne im Schaumstoff auch schon ausgeschnitten:

man muss also nur mit einem Dorn oder ähnlichem die Schaumstoffbahn entlang fahren und den Polsterstoff an der entsprechenden Stelle durchtrennen. Danach wird das Loch auf die entsprechende Größe gebracht.

Danach wird von oben die Abdeckung durchgesteckt und von unten mit dem Sicherungsring gegengehalten und das war's: Polster wieder drauf - alles wieder zusammen, Kopfstützen rein, fertig!!

Einfach, oder ??

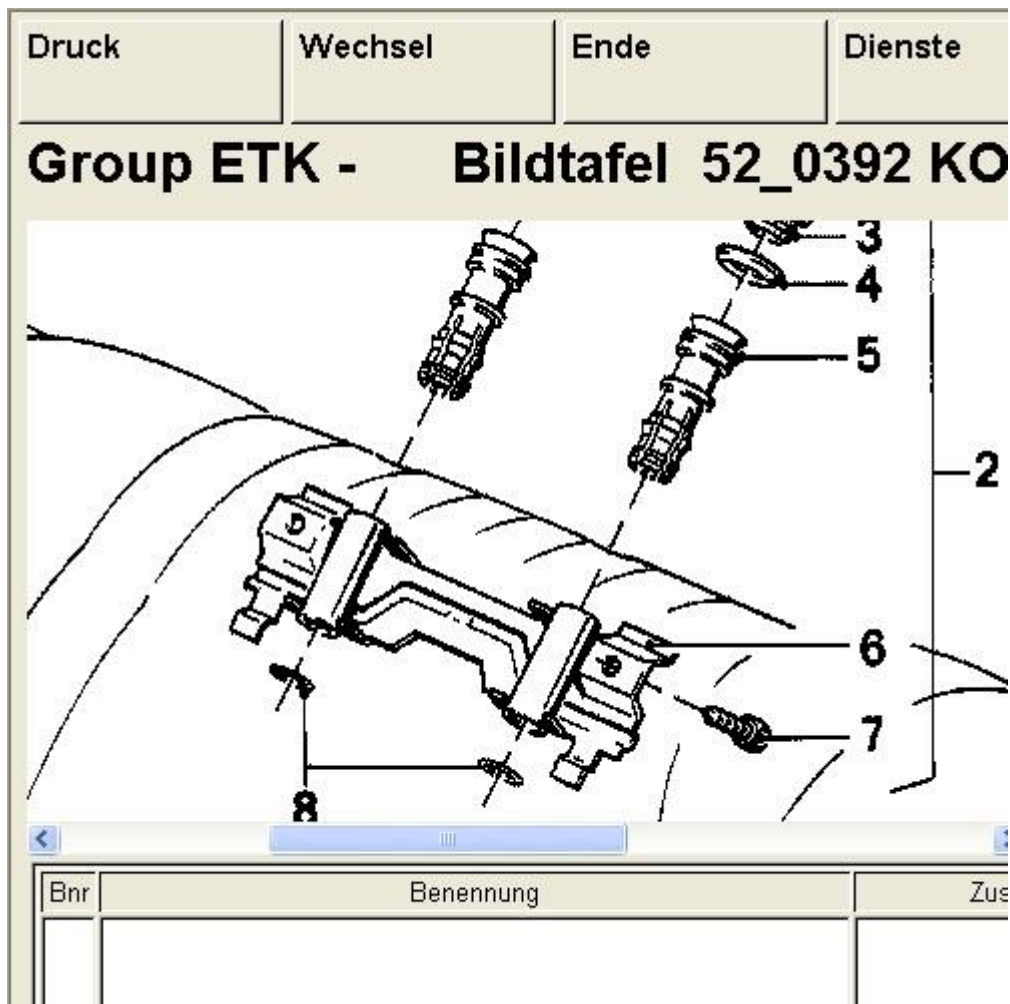
Teilleiste wäre dann:

Teile Nr.: 52 10 1 838 969 (Beil. Scheiben 4 Stück)

Teile Nr.: 52 10 1 928 809 (Federring 2, benötigt man eigentlich nicht)

Teile Nr.: 52 10 8 191 245 (Abdeckung 4 Stück)

Teile Nr.: 52 20 8 132 020 (Hülsen 4 Stück)



Der Einbau vollzieht sich im Prinzip ähnlich, Sitzfläche ausbauen, Rückenlehne ausbauen, Metallhaltegestell an der Rückenlehne schrauben und dann genauso weiter bis die Rückbank wieder eingebaut ist.

Viel Spaß!

Viele Grüsse

René

BMW E30 Sportsitz Leder Natur 295 frisch aufbereitet





Wer kennt es nicht 20 Jahre altes Leder, dass der Hitze, Kälte, Feuchtigkeit und der Sonne ausgesetzt war?

Wie Ihr anhand der Bilder 1-4 sehen könnt hat das Leder massiv unter diesen Umständen gelitten und wurde durch wiederholtes ein und aussteigen abgenutzt.

Kein Problem? Nein kein Problem wenn man nicht zu lange wartet!!

Sobald einmal ein Riss oder Loch im Lederbezug ist wird es bereits schwieriger!! Wichtig ist das man das Leder Regel mäßig pflegt wie unsere Haut braucht auch 20 Jahre altes Leder Nahrung. Regelmäßiges Reinigen und Entstauben empfiehlt sich je nach Gebrauch mind. einmal pro Monat. Ebenfalls mit einer UV Schutz Ledercreme alle 2 bis 3 Monate gibt dem Leder Schutz und verhindert frühzeitiges verbleichen und Risse Bildung.

Was kann man tun wenn es bereits so aus sieht wie auf den Bildern?

Vorgehens weise:

Das Leder Reinigen hierfür eignet sich eine weiche Bürste und den Lederreiniger stark vom Lederzentrum Deutschland.

Wichtig ist das man das Leder nicht durchnässt!!!

Gut trocknen lassen und mit Leder Fresh (Farbe hier Leder Natur BMW Code 0295) mit Schwamm auftupfen und frisch einfärben.

Diesen Vorgang je nach Zustand und Abnutzung wiederholen. Danach wieder gut trocknen lassen.

Mit Leder Versiegelung mehrmals vorsichtig in dünnen Schichten auftragen und 24 Stunden trocknen lassen.

Am Schluss die einpflege mit Leder Protector UV Schutz Creme nachbehandeln.

Wichtig ist wie bereits erwähnt alle 2-3 Monate nachpflegen und Leder regelmäßig entstauben und vom scheuernden Schmutz befreien.

Viele Grüsse und viel Spaß beim Reinigen

René

Meggen, 06.06.2011

Teppichreinigung mit Multiclean Schaumspray



Zeitaufwand ca. 3-4 Stunden

Schwierigkeitsgrad 2-3

Als erstes benötigen wir folgende Reinigung Materialien:

1 Starker Industriesauger für die Vorreinigung der losen Partikeln

1x Multiclean Schaumspray je nach Verschmutzung 1-2 Dosen für die Tiefenreinigung.

1x Weiche Bürste und etliche Microfasertücher

1x 10 Liter Eimer zum auswaschen der Bürste und Microfasertücher

Vorgehensweise:

Als erstes müssen die vorderen Sitze und Rücksitzbank ausgebaut und entfernt werden. Ebenfalls Mittelkonsole ausbauen.

Danach den losen Staub und Schmutz per Staubsauger entfernen. Dann beginnt die Reinigung mit dem Schaumspray. Vor der Schaum in den Einsatz kommt Teppich leicht anfeuchten Achtung nicht durchnässen!!!

Danach verwenden wir den Reiniger dieser gleichmäßig auftragen und einwirken lassen je nach Schmutz Vorgang wiederholen. Wichtig ist das wir immer im Faserverlauf reinigen nie Quer ansonsten beschädigen wir den Teppich! Anschließen mit der Bürste den Schmutz an die Oberfläche bringen und mit einem sauberen Microfasertuch nachtrocknen.

Am Schluss absaugen und richtig trocknen lassen.

Viel Spaß beim Reinigen wünscht euch

René